


HLAVNÍ ING. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	MĚŘÍTKO :	 <small>projektový a inženýrský s. r. o.</small>
LIBOR KLUBAL, DiS.	ING.RADOMÍRA MARTINOVÁ	ING.RADOMÍRA MARTINOVÁ	FORMÁT : A4	
			DATUM : 17.3.2021	
INVESTOR : KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ				
AKCE: GALERIE MODERNÍHO UMĚNÍ V HRADCI KRÁLOVÉ – STAVEBNÍ ÚPRAVY 1PP A 2PP Na parcele st.p.č. 149 (č.p. 140), 150 (č.p. 139) Katastrální území HRADEC KRÁLOVÉ E – DOKLADOVÁ ČÁST				ZPRACOVATEL: ING. RADOMÍRA MARTINOVÁ IČ: 68510098 Divadelní 933 549 31 Červený Kostelec Tel.: 608 933 808 www.inzenyring.eu martinova@inzenyring.eu
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY				EV. Č. AKCE 1700 09 20
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN POV				ČÍSLO PŘÍLOHY E.03.01

OBSAHOVÝ LIST

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
C	SITUACE STAVBY			
C.01	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	M	1 : 10 000	
C.02	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	M	1 : 1000	
C.03	KOORDINAČNÍ VÝKRES STAVBY	M	1 : 200	
C.04	SITUACE ZOV	M	1 : 200	
D	DOKUMENTACE OBJEKTU A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			
D.1	STAVEBNÍ OBJEKTY			
D.1.1	SO 01	GALERIE		
D.1.1.1	ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			
D.1.1.2	STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ			
D.1.1.3	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ			
D.1.1.4	ZDRAVOTNÍ TECHNIKA			
D.1.1.5	ELEKTROINSTALACE SILNOPROUD			
D.1.1.6	VYTÁPĚNÍ			
D.1.1.7	MĚŘENÍ A REGULACE			
D.1.1.8	VZDUCHOTECHNIKA			
D.1.1.9	ELEKTROINSTALACE SLABOPROUD			
D.1.1.10	ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE			
D.1.1.11	DOMOVNÍ PLYNOVOD			
D.2	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY			
	NEJSOU PŘEDMĚTEM TÉTO DOKUMENTACE			
D.3	PROVOZNÍ SOUBORY			
D.3.1	PS 01	GASTRO TECHNOLOGIE		
E	DOKLADOVÁ ČÁST			

Plán organizace výstavby

1. Popis území stavby - napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Charakteristika území a stavebního pozemku

Budova, ve které jsou navrženy stavební úpravy, je ve vlastnictví investora (Královehradecký kraj), hospodaření se svěřeným majetkem kraje využívá Galerie moderního umění v Hradci Králové.



Stavba se nachází v zastavěném území města Hradec Králové, samotném historickém centru.

Řešené území je zřejmé z koordinačního výkresu stavby a nachází se v centru Hradce Králové na výše uvedených pozemcích (st.p.č. 149, 150, k.ú. Hradec Králové), jež jsou v majetku investora.

Soulad navrhované stavby s charakterem území,

Budova č.p. 139-140 se dle platného územního plánu Města Hradec Králové nachází na ploše „plocha městského a obvodního centra – MC“, stabilizovaná plocha uvnitř zastavěného území, mimo záplavovou zónu.

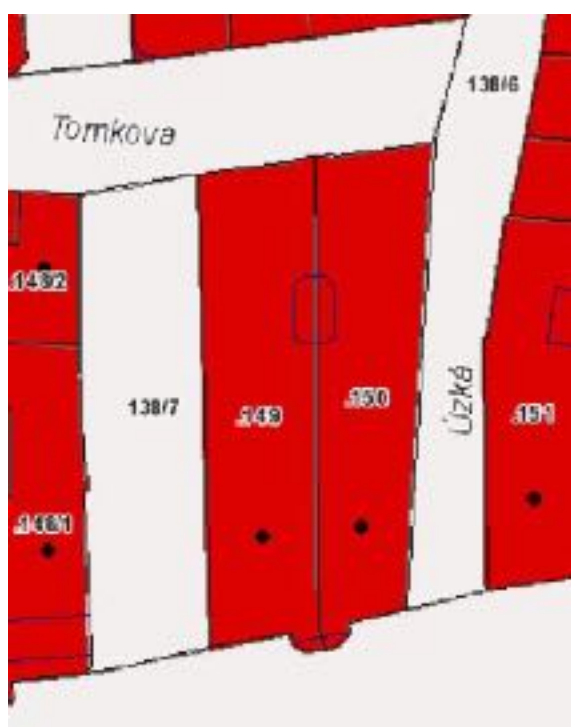
Navrhované stavební úpravy jsou v souladu s charakterem území. Jedná se převážně o vnitřní stavební úpravy, které nezasahují zásadně do vzhledu památkově chráněného objektu.

Kácení dřevin ani demolice sousedních objektů není nutná.

Zastavěnost území

Budova č.p. 139-140, umístěná na st.p.č. 149 a 150, katastrální území Hradec Králové, se nachází v zastavěném území města Hradec Králové v památkové rezervaci, je v současné době využívána jako galerie (Galerie moderního umění v Hradci Králové) a část budovy je využita jako kanceláře Krajského úřadu Královehradeckého kraje, odbor kultury a památkové péče.

Staveniště bude po celou dobu výstavby opatřeno souvislým neprůhledným oplocení výšky 180 cm. v oplocení budou zřízeny vjezdové brány. Každý vstup a vjezd bude označen označením staveniště, upozorňovacími tabulemi s piktogramy.



Výstřižek z územního plánu Města Hradec Králové.

Dle postupu prací navrhuji provést úplnou uzavírku ul. Klicperova a využít ji pro zařízení staveniště, skládku kontejneru, míchací centrum atd. Tato uzavírka by byla na dobu nutnou pro bezpečné manipulace na staveništi.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební úpravy budou mít po dobu provádění vliv na okolní stavby a pozemky. Po dobu stavby lze předpokládat zvýšenou dopravu (navážení materiálu, odvoz vybouraného materiálu a odpadů ze stavební činnosti, dopravu zhotovitelů na staveniště apod.). Při znečištění přilehlých komunikací budou tyto plochy neprodleně zhotovitelem čištěny. Po dokončení stavebních prací nebude mít dokončená stavba vliv na okolní stavby a pozemky. Pracovní doba bude respektovat požadavky Magistrátu města Hradec Králové a KHS, bude minimalizována prašnost.

Ochrana okolí

Vstup na staveniště bude po dobu realizace stavby povolen pouze povolaným osobám, zejména zhotoviteli stavby a jeho subdodavatelům, zástupci investora, technickému doзору stavby, koordinátoru bezpečnosti stavby, projektantům apod. Staveniště bude po dobu provádění prací oploceno. Po dobu stavebních prací bude zajištěn a dostatečně provizorně ochráněn vstup do nájemních prostor budovy a zadního vstupu do administrativní části budovy.

Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Staveniště se nachází v historickém centru města Hradec Králové na Velkém náměstí. Napojení na technickou a dopravní infrastrukturu zůstává zachováno stávající. Hlavní vstup pro návštěvníky galerie zůstane z Velkého náměstí, vstup pro zaměstnance a imobilní bude zachován z ulice Úzká. Vstup do administrativní části objektu je z ulice Tomkova. Veškeré vstupy do nájemních prostor zůstanou zachovány stávající.

Návaznost na základní dopravní systém města

Veškeré stávající dopravní návaznosti a dopravní vztahy zůstávají zachovány, neboť se stavebními úpravami objektu nemění.

Napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu

Pro převoz stavebního materiálu se předpokládá s využitím převážně automobilové nákladní dopravy středních i menších nákladních vozidel o max. hmotnosti do 3,5 t ale také vozidel osobních. Případnou potřebu příjezdu těžších vozidel ke staveništi bude třeba individuálně projednat a potvrdit pomocí schválené výjimky.

Příjezd bude směřován Mýtskou ulicí přes Malé náměstí na Velké náměstí až na odstavnou plochu před objektem Galerie. Výjezd se předpokládá dále přes Velké náměstí do ulice V Kopečku a na třídu ČSA.

Z hlediska širších vztahů bude využito příjezdů a odjezdů z 2. silničního okruhu přes ulici Hradeckou a Komenského respektive ČSA.

Napojení na technickou infrastrukturu

V dokumentaci nejsou navrhovány nové přípojky inženýrských sítí, stávající přípojky zůstanou zachovány. Napojovací body nových vnitřních rozvodů budou vycházet ze stávajících.

Objekt je v současnosti napojen na přípojku kanalizace, elektro, vodovod, plyn, sdělovací kabel.

Přípojka vodovodu

Zůstává zachována stávající – beze změn.

Přípojka splašková kanalizace

Zůstává zachována stávající – beze změn.

Přípojka dešťová kanalizace

Likvidace dešťových vod je řešena odvodem dešťové vody stávajícím způsobem – tj. dešťovými svody do jednotné kanalizace.

Oprava stávajících dešťových svodů v ulici Tomkova DN 200, napojení vedeno v původní trase.

Přípojka elektro

Zůstává zachována stávající – beze změn.

Z důvodů stavebních úprav anglických dvorků, které se z části nacházejí v ochranném pásmu vedení ČEZ Distribuce, je nutná přeložka stávajícího vedení elektro nn (nebo jiné ochranné opatření) dle podmínek ČEZ Distribuce a.s.. Tato projektová dokumentace tyto opatření neřeší.

Přípojka plynu

Zůstává zachována stávající – beze změn.

Přípojka sdělovacích kabelů.

Zůstává zachována stávající – beze změn.

Časové údaje o realizaci stavby

Předpokládaný termín zahájení prací: 04/2021

Předpokládaný termín ukončení prací: 04/2024

2. Celkový popis stavby

1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**
Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu

V podzemních podlažích objektu dlouhodobě dochází ke zvyšování vzdušné vlhkosti, která se dostává do obvodových stěn a částečně i do stropních konstrukcí (cihelných kleneb). Působení vnější vlhkosti, spojené s lokálním průnikem dešťových vod, negativně působí na celistvost stavebních konstrukcí (tj. zdiva, omítek). Dále se působení vlhkosti negativně projevuje i na materiálech, které jsou napojeny na stavební konstrukce (např. okna apod.). V interiéru pak vlivem vlhkosti odpadávají omítky, místy je zdivo nasyceno minerály (výkvěty na omítkách a zdivu). V podzemních podlažích nedochází k dostatečné cirkulaci vzduchu. Je to dáno i tím, že některé šachty anglických dvorků byly v minulosti zaslepeny. Branky komínových těles ve 2PP, které v minulosti mohly pomáhat v cirkulaci vzduchu, jsou trvale zavřené, lokálně jsou komínové průduchy zasypány stavebním materiálem.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Při provozu přístavby bude vznikat komunální odpad, který bude ukládán do tříděných kontejnerů na odpad. Tyto kontejnery budou umístěny v objektu. Jejich odvoz bude smluvně zajištěn s příslušnou firmou.

- b) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**
Časové údaje o realizaci stavby,

Předpokládaný termín zahájení prací: 01/2021

Členění na etapy

Realizace stavebních úprav bude provedena v jedné stavební etapě:

a) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest,

Přístupové komunikace

Jedná se o stávající objekt galerie výtvarného umění, kde všechny vstupy do objektu jsou vzdáleny do 20,0m od stávající, průjezdné, zpevněné, příjezdové komunikace se šířkou min. 3,0m (skutečnost 3,5m.)

Dochází pouze ke stavebním úpravám v rámci 1.PP a 2.PP a přístupové komunikace se k objektu nemění! Na přístupových komunikacích není instalována, žádná příjezdová brána.

Evakuace – únikové cesty

Vnitřní dveře na únikové cestě budou bez možnosti uzamčení (bez vložky FAB – se zaslepeným otvorem pro vložku FAB) a budou se udržovat trvale volné, včetně únikových cest! Dveře na únikové cestě se otevírají ve směru úniku.

Vnitřní dveře na únikové cestě z místnosti č. -103 Galerijní klub do místnosti -108 Chodba požaduje provozovatel zamykat, a proto bude na dveřích, ve směru úniku instalována paniková klika – viz zákres výkresy PBR.

Dveře na volného prostranství jsou stávající, památkově chráněné a budou v době provozu galerijního klubu odemčeny, dveřmi neprochází více jak 200 osob – není požadavek na směr otevírání dveří do volného prostranství!

Prašnost

Vzhledem k velké prašnosti při průběhu realizace je nutno ochránit stávající prostory a konstrukce (položením geotextilií, ochranných sítí proti prachu apod.). Při stavbě je potřeba dbát na šetrnou dopravu materiálu a manipulaci s ním do prostor s navrhovanými stavebními úpravami.

a) ochrana před hlukem,

Veškeré zdroje hluku a vibrací při výstavbě i užívání stavby musí respektovat požadavky aktualizované ČSN 73 0532 a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) v platném znění.

Hladina hluku ze stavební činnosti a ze zdrojů uvnitř objektu v chráněných vnitřních prostorech stavby nepřesáhne po dobu používání obytných místností hladinu 45 dB.

Hladina hluku ze stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby (2 m od fasády) nepřesáhne v době od 6:00-22:00 hod hladinu 50 dB, v době od 22:00-6:00 hod hladinu 40 dB.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

V dokumentaci nejsou navrhovány nové přípojky inženýrských sítí, stávající přípojky zůstanou zachovány. Napojovací body nových vnitřních rozvodů budou vycházet ze stávajících .

Objekt je v současnosti napojen na přípojku kanalizace, elektro, vodovod, plyn, sdělovací kabel.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Přípojka vodovodu

Zůstává zachována stávající – beze změn.

Přípojka splašková kanalizace

Zůstává zachována stávající – beze změn.

Přípojka dešťová kanalizace

Likvidace dešťových vod je řešena odvodem dešťové vody stávajícím způsobem – tj. dešťovými svody do jednotné kanalizace.

Oprava stávajících dešťových svodů v ulici Tomkova DN 200, napojení vedeno v původní trase.

Přípojka elektro

Zůstává zachována stávající – beze změn.

Z důvodů stavebních úprav anglických dvorků, které se z části nacházejí v ochranném pásmu vedení ČEZ Distribuce, je nutná přeložka stávajícího vedení elektro nn (nebo jiné ochranné opatření) dle podmínek ČEZ Distribuce a.s.. Tato projektová dokumentace tyto opatření neřeší.

4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Speciální dopravní řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace není v projektové dokumentaci navrženo. Stávající vstupy do nájemních prostor a administrativní části budovy neumožňují přístup imobilním osobám.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Veškeré stávající dopravní návaznosti a dopravní vztahy zůstávají zachovány, neboť se stavebními úpravami objektu nemění.

8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zajištění přípojky elektrické energie a vody pro stavbu bude přes podružné staveništní rozvaděče se samostatným fakturačním měřením. Napojovací body jsou vyznačeny v situaci ZOV a upřesněny budou při předání staveniště zhotoviteli stavby.

Harmonogram postupu stavebních prací, který bude obsahovat i vazby jednotlivých činností, bude vypracován vybraným zhotovitelem stavby a předložen k odsouhlasení investorovi.

V rámci staveniště bude na viditelném místě instalována po celou dobu stavby informační cedule se základními identifikačními údaji o stavbě.

b) odvodnění staveniště,

Speciální odvodnění staveniště se neřeší, stavba je podsklepena. Staveniště je odvodněno přirozeně – tj. dešťovými svody ze střechy do veřejné jednotné kanalizace. Dešťové vody z chodníků ze zasakují do podloží.

Výkopové práce jsou omezeného rozsahu, případné čerpání bude řešeno přenosným čerpadlem s výpustí do kanalizace.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
Napojení na dopravní infrastrukturu**

Staveništěm se rozumí prostor potřebný k realizaci stavby. Prostor hlavního staveniště je vymezen hranicí, která je graficky znázorněna na situaci ZOV. Tato hranice je v podstatě dána obvodem objektu (bloku) Galerie s č.p. 139 a 140 na pozemcích č.p. 149 a 150. V přední části u hlavního vstupu je rozšířena o celou část plochy chodníku v šíři objektu. Z důvodu zajištění bezpečnosti je potřeba, aby zhotovitel stavby projednal s místními úřady průchozí pruh podél komunikace.

Z těchto důvodů se předpokládá, že v této části náměstí bude po dobu stavby průchod pěších bezprostředně podél objektu ohraničen staveništním oplocením.

Dále bude plocha hlavního staveniště rozšířena o přilehlé plochy v rámci tzv. dočasných záborů, které jsou nutné pro zabezpečení vlastní realizace stavby v omezeném čase dle harmonogramu výstavby. Tyto zábory budou proto prostorově i časově upřesněny zhotovitelem stavby a individuálně zhotovitelem projednány na příslušných místech.

Příjezd a odjezd na stavbu jako i přístup zaměstnanců stavby bude veden po stávajících komunikacích. Zhotovitel stavby si rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIO.

Pro převoz stavebního materiálu se předpokládá s využitím převážně automobilové nákladní dopravy středních i menších nákladních vozidel o max. hmotnosti do 3,5 t ale také vozidel osobních. Případnou potřebu příjezdu těžších vozidel ke staveništi bude třeba individuálně projednat.

Příjezd bude směřován Mýtskou ulicí přes Malé náměstí na Velké náměstí až na odstavnou plochu před objektem Galerie. Výjezd se předpokládá dále přes Velké náměstí do ulice V Kopečku a na třídu ČSA.

Z hlediska širších vztahů bude využito příjezdů a odjezdů z 2. silničního okruhu přes ulici Hradeckou a Komenského respektive ČSA.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění stavby bude dodavatel stavby postupovat v souladu s příslušnými platnými právními předpisy a to tak, aby vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky byl minimalizován. V rámci stavby se nepředpokládají žádná mimořádná opatření k omezení negativních vlivů na okolí stavby.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 6,00 hodin do 20,00 hodin, a to ve dnech pondělí až sobota. Při realizaci stavby se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti na staveništi, musí být dodrženy limity hluku a vibrací podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění.

Po dobu provádění stavebních prací lze předpokládat v nejbližším okolí zvýšenou hlukovou zátěž od provozu stavebních strojů, bouracích prací apod. Zároveň bude v daném místě zvýšený provoz stavebních strojů, které budou odvážet vybouraný materiál a přivážet nové stavební materiály na staveniště.

Výstavbou nedojde k ohrožení okolních staveb a pozemků.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V době zpracování této dokumentace není znám základní dodavatelský ani subdodavatelský systém. Vzhledem k tomu byl návrh ZOV proveden podle základních standardních principů, kde byly stanoveny konkrétní požadavky na zařízení staveniště dle předpokládaných kapacitních a technologických možností s přihlédnutím k nákladům stavby a lhůtě výstavby. Před vlastní stavbou bude po výběru zhotovitele vypracován dodavatelskou firmou podrobný harmonogram stavebních prací, který bude zahrnovat i vazby jednotlivých činností.

Při stavebních pracích bude používán běžný klasický stavební materiál. Veškerý stavební materiál bude zdravotně nezávadný, bude mít prohlášení o shodě, certifikáty.

Stavba bude prováděna klasickým způsobem a nedojde ke znečištění okolí. V případě znečištění pozemků v okolí stavby a komunikací při dopravě bude zabezpečeno jejich okamžité očištění. Při stavbě nebude použito žádných škodlivých látek a nebudou vznikat žádné škodlivé odpady. Stavební odpad bude tříděn a odvážen na řízenou skládku za úhradu.

Zhotovitel stavby musí důsledně předejít případnému úniku škodlivých látek, Udržovat okolí stavby (průběžné čištění a kontrola stavu příjezdových komunikací, ochrana stávajících konstrukcí apod.).

Staveniště, včetně skládek bude řádně oploceno a zajištěno před průnikem nepovolaných osob.

Návrh provozního zařízení staveniště :

Zařízení staveniště bude po dobu realizace stavby provizorně oploceno. Zařízení staveniště je navrženo na p.p.č. 138/7, 138/9, 138/6, k.ú. Hradec Králové. Jedná se o stávající chodníky. Rozsah staveniště je zřejmý ze situace ZOV. Staveniště bude oploceno.

U objektu bude umístěno malé míchací centrum s míchačkou o objemu max. do 500 l pro výrobu omezeného množství maltové nebo betonové směsi. Míchací centrum bude umístěno v blízkosti vjezdu na staveniště. Potřeba většího množství uvedených hmot bude pokrývána dovozem z centrálních betonárek nebo ze základny zhotovitele.

V blízkosti staveniště se předpokládá s ponecháním volného prostoru pro možné vyložení nebo naopak naložení stavebního materiálu.

Návrh sociálního zařízení staveniště :

Vlastní provozní zázemí stavby je nutné vyčlenit mimo upravovaný objekt (jedná se zejména o WC, kanceláře a úložné prostory).

Stavební stroje a zařízení

Pro navrženou úpravu v daném objektu se předpokládá s využitím standardní montážní techniky. Současně je však třeba zdůraznit, že pro transport některých těžkých materiálů do objektu bude třeba využít i další speciální zdvihací techniky. S ohledem na omezené možnosti pro umístění této techniky před objektem dané situováním objektu k okolní zástavbě, bude třeba krátkodobě využít mobilního jeřábu s dostatečným dosahem a únosností nebo stavebního vrátku.

Jako zásobovacích vozidel se stavebním materiálem se předpokládá využití malých nákladních vozidel do 3,5 t, které budou vždy odstaveny na staveništi. Odtud bude materiál přemísťován buď přímo do budovy. Vzhledem k omezeným podmínkám stavby z hlediska odstavení vozidel, je třeba veškeré tyto činnosti důsledně koordinovat, aby nedocházelo k omezování provozu v dané lokalitě.

V místě míchacího centra bude umístěna míchačka do 500 l pro výrobu drobného množství maltových a betonových směsí.

Pro vlastní stavební práce bude využíváno ručních sbíjecích kladiv, míchadel, aku nářadí, brusek, motorových pil, řezaček, ručních nářadí (lopaty, špachtle, kladiva, škrabky, páčidla apod.), lešení (venkovní i prostorové), spojovací prostředky apod.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště je navrženo na p.p.č. 138/7, 138/9, 138/6, k.ú. Hradec Králové. Před započítím stavby je nutné v dostatečném předstihu dohodnout postup realizace stavby s majiteli sousedních pozemků, které je nutné využít pro zařízení staveniště (zejména pro dopravu stavebního materiálu). Rozsah staveniště je zřejmý ze situace ZOV.

Pro potřeby staveniště bude potřeba dočasného záboru na veřejné komunikaci. Trvalý zábor veřejného prostranství pro potřeby staveniště není uvažován. Zhotovitel stavby si rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIO.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou. Nevzniká nutnost budovat dočasné bezbariérové obchozí trasy.

Odpady

Při výstavbě budou vznikat obvyklé druhy odpadů typické pro výstavbu obdobných objektů. V průběhu výstavby nevznikne výrazný problém v oblasti nakládání s odpady. Za způsob nakládání s odpady při výstavbě (využití, recyklace a regenerace, skládkování, spalování, skladování, popř. likvidace vzniklých odpadů v souladu s příslušnou legislativou) je zodpovědný jejich původce – zhotovitel stavby, který musí dodržet zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady. Původce je také povinen předcházet vzniku odpadů, a pokud již vzniknou, minimalizovat jejich množství. Realizace uvažovaného záměru si vyžádá vytvoření zázemí - zařízení staveniště. V obecné poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Použité obaly (jedná se o papír, eventuálně plastové obaly) je třeba třídit a nabízet k využití, popř. zajistit odstranění jednotlivých druhů odpadů (recyklační dvory, skládka TKO). Nebezpečné odpady skladovat zvlášť, zajistit evidenci odpadů a případné zneškodnění pomocí oprávněných osob.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby.

Místa definitivního umístění odpadů během realizace záměru budou stanoveny zhotovitelem stavby. Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a dle jeho prováděcích předpisů je k převzetí odpadů oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst.2 zákona nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec. V tomto případě zajistí odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby dodavatel stavby.

Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění, vznikajících během realizace stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V rámci stavby nebudou zřízeny trvalé deponie, počítá se pouze s mezideponií v rámci zemních prací spojených s odkopáním stávajícího terénu koelm šachet anglických dvorků a ploch mezi šachtami (do hloubky cca 1,0 m pod stávající úroveň chodníku). Výkopek bude použit pro zpětné zásypy a obsypy. V případě nevyužitelnosti výkopku bude přebytečná zemina odvezena na řízenou skládku. V tomto rozsahu se bilance zemních prací neřeší – předpokládají se vyrovnané.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která je situována v centrální historické části města, je nutné striktně respektovat a dodržovat určité zásady pro její realizaci. Jedná se hlavně o určitou regulaci stavební činnosti s ohledem na minimalizaci omezení provozu dané lokality. Dále jde o provedení protihlukových opatření a omezení prašnosti a tím snížení znečišťování bezprostředního, ale i vzdálenějšího okolí.

V průběhu provádění prací je třeba dbát na udržování čistoty vozovek a vozidel a zabránit tak nánosu nečistot a z toho vyplývajícím nadměrné prašnosti a zhoršování pracovního prostředí jak pracovníků stavby, tak jeho okolí. Je zakázáno vypouštět ropné produkty do terénu a zapříčinit tak jimi kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno spalování stavebních zbytků.

V rámci celé stavby bude produkován stavební odpad, který byl rozlišen katalogem odpadů dle zákona o odpadech č.185/2001 Sb., v platném znění, a vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány. V průběhu stavebních prací budou odpady průběžně odstraňovány. Odpady budou ukládány do kontejnerů umístěných v prostoru staveniště. Kontejnery budou zakryty. Ochrana životního prostředí bude zajištěna dodržováním příslušných právních předpisů na úseku ochrany přírody. Veškeré odpady budou předány k likvidaci oprávněným osobám. S ohledem na charakter stavby, její rozsah a umístění, není třeba určovat podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě. Při stavbě nebudou používány žádné škodlivé látky a materiály a nebudou vznikat žádné škodlivé odpady. Životní prostředí nebude při provádění stavby narušeno a poškozováno. V případě znečištění okolí stavby např. komunikace bude proveden neprodleně dodavatelem řádný úklid. Dodavatel stavby bude dodržovat veškeré právní předpisy na úseku ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce, hygieny apod. Veškeré používané materiály a výrobky na stavbě budou mít platná prohlášení o shodě, certifikáty.

Hluk

Hlučné práce budou prováděny výhradně jen v příslušných vymezených hodinách. Budou dodrženy platné limity pro hluk ze stavební činnosti a limity pro chráněné prostory. Stavební úpravy mající vliv do venkovního prostoru budou prováděny ručními nástroji, které nebudou pracovat postupně.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 6,00 hodin do 20,00 hodin, a to ve dnech pondělí až sobota. Při realizaci stavby se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti na staveništi, musí být dodrženy limity hluku a vibrací podle nařízení vlády č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí a pod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Zhotovitel stavby rovněž zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací

Odpady ze stavební činnosti

Budou odstraňovány v souladu s platnou legislativou (viz. Část souhrnné technické zprávy týkající se hospodaření s odpady) na základě platných oprávnění.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavba bude prováděna dodavatelsky (odbornou firmou). Staveniště bude v době pracovního klidu řádně uzamčeno a zabezpečeno. Staveniště bude oploceno mobilním oplocením. V rámci tohoto oplocení bude umístěna branka pro vstup pracovníku. Na plotě budou umístěny výstražné tabulky zákaz vstupu nepovolaným osobám, staveniště, nebezpečí úrazu apod.. Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá bezpečnostní opatření a předpisy, předepsané technologické postupy, platné normy a případná nařízení vyplývající z provozu mechanizace a technických pomůcek. Pracovníci na stavbě musí být řádně proškoleni v oboru bezpečnosti práce (budou prováděna pravidelná školení) a budou vybaveni potřebnými ochrannými pomůckami. O proškolení bude pořízen záznam podepsaný školitelem a pracovníky.

Dodavatel stavby zodpovídá za koordinaci provádění stavby a její kvalitu. Bude používat pouze materiály a výrobky mající platná prohlášení o shodě a certifikáty apod. Tyto doklady budou předloženy investorovi stavby, popř. na požádání při kontrolách stavby.

Na stavbě budou vyvěšena telefonní čísla záchranné služby, hasičského záchranného sboru, Policie ČR a vlastníků veřejných sítí např. Vodovody a kanalizace, ČEZ Distribuce a.s., České telekomunikační infrastruktury a.s., plynáren, Tepelného hospodářství apod.

Požadavky zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění:

V případě potřeby bouracích prací bude postupováno následovně:

Zásady provádění bouracích prací

Veškeré stavební práce v objektu musí být provedeny tak, aby nedošlo k poškození stávajícího dvoupodlažního objektu. Stavební práce ve stávajícím objektu vyžadují provizorní podchycení nosných částí (stěn, stropních konstrukcí) při zřizování nových otvorů do zdiva. Po odbourání se provede kontrola stavu stávajících konstrukcí, vytvoří se nutné zadržky a přízdívky a odstraní se podchycení.

Bourání objektů vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterém dochází ke změně konstrukční bezpečnosti objektu, strojní bourání, bourání speciálními metodami (řezání kyslíkem apod.) a bourací práce nad sebou mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka.

V případě ohrožení pracovníků při bourání vydat pokyn k okamžitému opuštění pracoviště. Při bourání pilířů, sloupů apod. zajišťovat stabilitu spodní části zdiva. Z uvedeného je zřejmé, že objekty s více než jedním nadzemním podlažím musí vždy bourat odborná firma, která má provádění bouracích prací uvedeno v náplni své činnosti. Bourací práce budou provedeny odbornou firmou, která je oprávněná k provádění bouracích prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů.

Při bourání se musí zajistit ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí. Ohrožený prostor v zastavěném území se musí vymezit plným oplocením do výšky 1,8 m, pokud tomu technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí se zajistit jiným vhodným způsobem (střežením, vyloučením provozu). Bourat se musí tak, aby nedošlo k ohrožení okolních konstrukcí, které zůstávají zachovány, zejména těch, které rozebíráním přiléhajících konstrukcí ztratily oporu.

Materiál z bourané části objektu se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropů. Vybouraný materiál musí být skladován tak, aby neomezoval další průběh bouracích prací. Skleněné a jiné nebezpečné ostrohranné předměty musí být při ručním bourání odstraňovány, aby nebyly zdroje úrazu.

Bourání nesmí být přerušeno, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce nebo její části. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušení bourání z důvodu náhlého zhoršení povětrnostních podmínek.

Bourání svislých konstrukcí

Konstrukční prvky mohou být odstraněny při ručním bourání jen tehdy, nejsou-li zatíženy. Při bourání zdí, které stabilizují vystupující konstrukce (balkóny, arkýře apod.), musí být tyto konstrukce zajištěny, aby nedošlo k nežádoucí ztrátě jejich stability. Ruční bourání nosných konstrukcí se provádí zásadně vertikálním směrem shora dolů. Před bouráním příček pod vodorovnými konstrukcemi je nutno ověřit, zda nemají nosnou funkci. Únosnost vodorovných konstrukcí, na které se bude strhávat materiál, se v případě potřeby zvyšuje podpěrami. Bourání prostor pro osazování překladů a vysekávání kapes provádět tak, aby byly zajištěno zdivo vhodnými podpěrami (ocel. stojky, sloupky apod.). Nové otvory v jednotlivých patrech provádět až po dokončení otvorů v patře předchozím. Dokončeným otvorem se rozumí otvor s osazenými překlady, dozděným ostěním.

Odpovědnost za stavbu

Zhotovitel – (stavební podnikatel)

Zhotovitel bude zajišťovat koordinaci bezpečnostních činností na staveništi, bude iniciovat rady bezpečnosti a ochrany zdraví se správou objektu za účelem předání informací o rizicích, která lze při prováděných pracích předpokládat a bude vést obecnou dokumentaci BOZP celé stavby.

Zhotovitel stavby zajistí oplocení staveniště a seznámí s hranicemi zařízení staveniště.

Zhotovitel je povinen seznámit své zaměstnance s místní požární poplachovou směrnicí pro případ vzniku požáru a zajistit, aby všichni jeho zaměstnanci byli řádně prokazatelně seznámeni se způsobem použití hasicích přístrojů. Je povinen zajistit na místo stavby dostatečný počet hasicích přístrojů.

Zhotovitel je plně zodpovědný za realizaci a dodržování bezpečnostních opatření, která vyplývají z požadavků těchto pokynů, z vlastních interních předpisů (rizika činností) nebo bezpečnostního technika zadavatele stavby. Je odpovědný za bezpečné chování svých zaměstnanců (nebo podnikajících fyzických osob, které pro něj pracují) na Staveništi a za předložení povinných dokumentů (rizika činností a ochrana proti jejich působení, školení pracovníků, revizní zprávy používaných strojů a přístrojů). Je odpovědný za své zaměstnance, že setrvávají na pracovišti, že respektují vymezený prostor staveniště.

Je odpovědný za provádění technologických postupů se zřetelem na bezpečnost práce.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se neuvažují.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Na základě zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a vyhlášky 297/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dojde k omezení stávajícího silničního provozu – příjezd a výjezd vozidel ze stavby. Zhotovitel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIO.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Po dokončení veškerých stavebních prací bude 1PP a 2PP provozováno Galerií moderního umění. Při realizaci stavby je nutné brát ohled na stávající objekty v okolí a provoz v rekonstruované budově (tj. galerijní a administrativní část).

Zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem stanoví postup výstavby a dopravy na staveništi.

Dodavatel stavby bude postupovat podle stanovených právních i technologických postupů. Při provádění se bude dbát na bezpečnost a zdraví a způsob provádění stavby tak, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a občanů a stability objektu. Dodavatel doloží seznámení zaměstnanců s riziky a technologickými postupy. Zároveň bude prováděno pravidelné školení pracovníků v oboru bezpečnosti práce a tito budou vybaveni potřebnými ochrannými pomůckami. O proškolení bude pořízen záznam podepsaný školitelem a pracovníky.

Investor je povinen určit koordinátora BOZP z důvodu zvýšených rizik při stavebních pracích. Pokud budou na staveništi pracovníci více, jak jednoho dodavatele je potřeba vzájemná informovanost o rizicích jednotlivých dodavatelů. Práce budou prováděny z lešení. Ohrožený prostor bude odpovídat nařízení vlády č. 362/2005 Sb. v platném znění (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky) a bude oplocen do výšky 1,8 m dle přílohy číslo 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Lešení bude vybaveno ochrannou sítí, která zamezí pádu předmětů a osob z výšky.

Vzhledem k tomu, že stavební práce neprobíhají pod úrovní spodní vody, ochrana při výstavbě bude ve formě klasických opatření proti povětrnosti:

- zakrývání a zajišťování hrubých konstrukcí a strojů,
- ochrana před radonem v době narušení izolace v podobě větrání dotčených prostor,
- ochrana před bleskem pospojením a uzemněním všech větších kovových ploch (lešení a pod.),
- zbudování dočasné jímací soustavy není třeba (objekt se nenachází na výškově exponovaném místě).

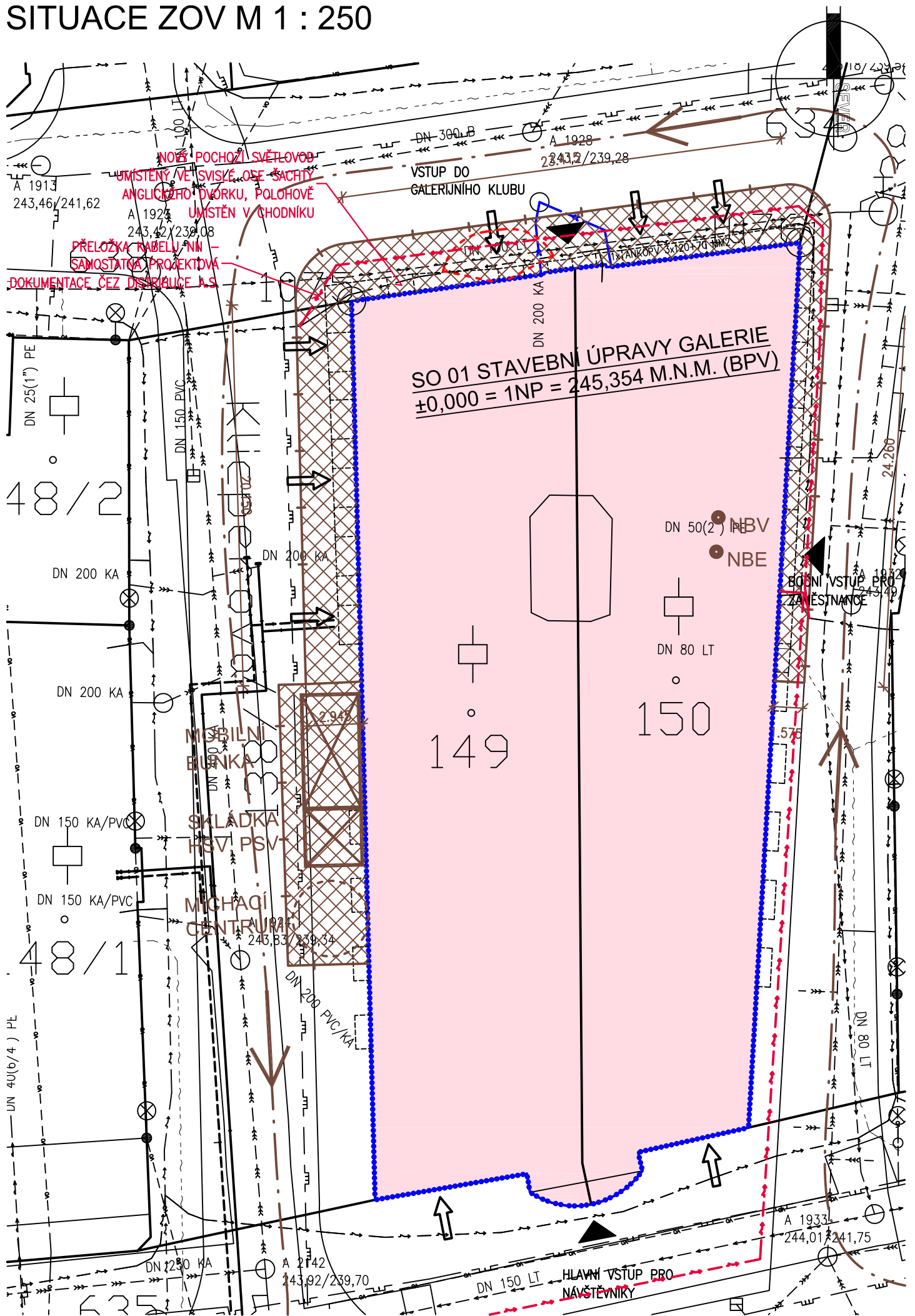
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Rámcový postup výstavby:

- protokolární předání a převzetí staveniště
- provedení potřebných přípravných prací
- zajištění zapojovacích bodů pro stavbu (voda, elektro), montáž stavebního vrátku, oplocení staveniště, záborů, zajištění přístupů a příjezdů na staveniště, osazení staveništních buněk, skladu materiálu apod.
- kompletní zařízení staveniště po celou dobu výstavby
- na stavbě budou probíhat pravidelné kontrolní dny za účasti zástupců investora, technického investora stavby, generálního zhotovitele, autorský dozor projektanta, koordinátora bezpečnosti stavby a dalších profesí
- vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště




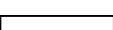
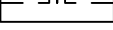
- vytýčení stavby, výkopové práce pro základy/piloty a patky
- provedení bouracích prací, sanačních opatření proti vlhkosti, výstavba nových svislých a vodorovných konstrukcí, podchycení stávajících základů, vodorovné hydroizolace, podkladní betonové mazaniny
- rozvody ležatých inženýrských sítí (vodovod, kanalizace apod.),
- provádění svislých konstrukcí a překladů
- nové skladby podlah, stavba potřebného lešení (vnitřního prostorového, venkovního lešení),
- rozvody vytápění, zdravotní techniky (vodovod, kanalizace), elektro silnoproud, elektro slaboproud, instalace systémů elektrického zabezpečení apod,
- úpravy povrchů, truhlářské konstrukce, podlahové konstrukce, obklady, podhledy, nátěry, malby, zařizovacích předmětů apod.
- vyklizení staveniště a úklid po stavebních pracích
- kolaudace stavby, předání stavby investorovi do užívání

Způsob provedení výstavby a jednotlivých stavebních a inženýrských objektů a provozních souborů bude stanoven na základě časového harmonogramu, předloženého vybraným zhotovitelem stavby.


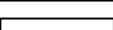




$$.48/1$$


SITUACE ZOV M 1 : 250

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ A OBJEKTŮ:

	strom listnatý, strom jehličnatý, keře, travní porost
	šrafy–terénní stupeň–svahování
	poklop, kanál, šoupě voda, šoupě plyn
	mezník, geod. body – hřeb, hydrant, kanalizační vpust
	sonda, sloup, dopravní značka, lampa na stožáru
	brána, el. rozvaděč
	plot drátěný
	plot mříže
	plot dřevěný
	zábradlí
	vegetace
	STÁVAJÍCÍ POZEMKOVÉ HRANICE
	STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE – VAK HRADEC KRÁLOVÉ, A.S.
	STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÝ VODOVOD – VAK HRADEC KRÁLOVÉ, A.S.
	STÁVAJÍCÍ ELEKTRO NN PODZEMNÍ DO 1KV – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
	STÁVAJÍCÍ ELEKTRO VN NADZEMNÍ DO 35KV – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
	STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU – CETIN A.S.
	STÁVAJÍCÍ NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU – CETIN A.S.
	STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD NÍZKOTLAKÝ – GRIDSERVICES S.R.O., ČLEN INNOGY
	STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ – GRIDSERVICES S.R.O., ČLEN INNOGY
	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA
	STÁVAJÍCÍ VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ – TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ
	STÁVAJÍCÍ TEPLOVOD – PŘEDIZOLOVANÉ POTRUBÍ – PŘÍVODNÍ – TEPELNÉ HOSPODÁŘSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ
	STÁVAJÍCÍ TEPLOVOD – PŘEDIZOLOVANÉ POTRUBÍ – ZPĚTNÉ – TEPELNÉ HOSPODÁŘSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ
	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

LEGENDA NAVRHOVANÝCH SÍTÍ A OBJEKTŮ:

	SO 01 GALERIE
	NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE – OPRAVA STÁVAJÍCÍCH DEŠŤOVÝCH SVODŮ DN 200, NAPOJENÍ VEDENO V PŮVODNÍ TRASE
	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH ANGLICKÝCH DVORKŮ – TJ. VYČIŠTĚNÍ ŠACHTY, SANACE ZDIVA, NOVÝ ŽELEZOBETONOVÝ VĚNEC + NOVÉ ZASTROPENÍ + ODEBRÁNÍ A ZPĚTNÉ DOPLNĚNÍ DLAŽEBNÍCH ŽULOVÝCH KOSTEK
	NOVÁ PLOCHA BETONOVÉ DESKY POD ŽULOVOU DLAŽBOU. DESKA VE SPÁDU 2% OD OBJEKTU GALERIE.
	NOVÉ VCHODY/VÝCHODY DO OBJEKTU (NÁJEMNÍ PROSTORY)
	NOVÉ VCHODY/VÝCHODY DO OBJEKTU (GALERIJNÍ ČÁST, ADMINISTRATIVNÍ ČÁST)

SITUACE ZOV M 1 : 250

LEGENDA PBŘ:



NOVÝ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ ODSTUP OD OTEVŘENÝCH PLOCH



STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ HYDRANT

LEGENDA ZOV:



LEŠENÍ



VJEZD A VÝJEZD ZE STAVENIŠTĚ, PŘÍJEZD KE STAVENIŠTI



SKLAD DEPONÍ A MEZIDEPONÍ



MOBILNÍ WC



SKLADY STAVENIŠTĚ (HSV, PSV)



STAVEBNÍ VÝTAH



NBE – NAPOJOVACÍ BOD ELEKTŘINY PRO STAVBU



NBV – NAPOJOVACÍ BOD VODY PRO STAVBU



OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ



POTŘEBNÁ PLOCHA PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ + ZAJIŠTĚNÍ VSTUPŮ DO NÁJEMNÍCH PROSTOR

STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 01 GALERIE

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

NEJSOU PŘEDMĚTEM TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACEÍ

PROVOZNÍ SOUBORY

PS 01 GASTRO TECHNOLOGIE

PS 02 VNITŘNÍ MOBILIÁŘ – DEPOZITÁŘE

PS 03 VNITŘNÍ MOBILIÁŘ – GALERIJNÍ KLUB

SITUACE ZOV M 1 : 250

VLASTNICKÉ POMĚRY:

PARCELA	VLASTNÍK
P. Č. ST. 150	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245/2, 50003 HRADEC KRÁLOVÉ HOSPODAŘENÍ SE SVĚŘENÝM MAJETKEM KRAJE GALERIE MODERNÍHO UMĚNÍ V HRADCI KRÁLOVÉ, VELKÉ NÁMĚSTÍ 140/16A, 50003 HRADEC KRÁLOVÉ
P. Č. 138/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51, 50003 HRADEC KRÁLOVÉ
P. Č. 138/7	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51, 50003 HRADEC KRÁLOVÉ
P. Č. 138/9	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51, 50003 HRADEC KRÁLOVÉ
P. Č. 138/6	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51, 50003 HRADEC KRÁLOVÉ

DRUH SÍTÍ – NEJMENŠÍ KRYTÍ (M):

	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY			
NÍZKÉ NAPĚTÍ (NN) DO 1 KV	0,35	1,0	0,35
VYSOKÉ NAPĚTÍ (VN) DO 10 KV	0,5	1,0	0,7
VYSOKÉ NAPĚTÍ (VN) DO 35 KV	1,0	1,0	1,0
VELMI VYSOKÉ NAPĚTÍ (VVN) DO 220 KV	1,3	1,3	1,3
SDĚLOVACÍ KABELY			
MÍSTNÍ	0,4	0,9	0,6
DÁLKOVÉ	0,5	0,9	0,6
OPTICKÉ MÍSTNÍ (DÁLKOVÉ)	0,4 (0,5)	0,9 (1,2)	0,6 (1,0)
PLYNOVODNÍ POTRUBÍ	0,8	1,0	0,8
VODOVODNÍ POTRUBÍ	1,5	1,5	1,5
TEPELNÉ SÍTĚ	0,5	1,0	0,5
STOKY A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY	1,0	1,8	1,0

OCHRANNÁ PÁSMA, JEJICH PARAMETRY A PODMÍNKY PRO ČINNOSTI V JEJICH PROSTORÁCH JSOU STANOVENA NÁSLEDUJÍCÍMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY:

ZÁKON Č. 458/2000 SB. O PODMÍNKÁCH PODNIKÁNÍ A O VÝKONU STÁTNÍ SPRÁVY V ENERGETICKÝCH ODVĚTVÍCH A O ZMĚNĚ NĚKTERÝCH ZÁKONŮ (ENERGETICKÝ ZÁKON), VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

DRUH SÍTĚ	OCHRANNÉ PÁSMO – VZDÁLENOST OD POVRCHU SÍTĚ (M)
VODOVOD DO DN 500	1,5
VODOVOD NAD DN 500	2,5
KANALIZACE DO DN 500	1,5
KANALIZACE NAD DN 500	2,5
NÍZKOTLAKÝ NEBO STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD	1,0
TEPELNÁ SÍŤ	2,5
ELEKTRICKÝ KABEL DO 110 KV	1,0
ELEKTRICKÝ KABEL NAD 110 KV	3,0
ELEKTRONICKÉ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ	1,5

